



TITO®

**Manual de Instruções do
Proprietário e Termo de Garantia
Linha Infantil 16 e 20**

Parabéns!

Queremos agradecer-lo por ter feito a escolha certa!
Agora, você precisa conhecer sua bicicleta e dedicar a ela todos os cuidados de manutenção e conservação.

A TITO recomenda o acompanhamento de um adulto antes, durante e depois da utilização da bicicleta e NÃO utilizar em vias públicas (art.º 6.6 ou anexo II (a) da Portaria 38/2005 INMETRO)

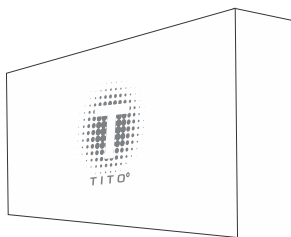
Etapas de Montagem

Ferramentas

Antes de começar a montar a bicicleta certifique-se de que dispõe das ferramentas necessárias, pois elas não acompanham o produto. As ferramentas que você deverá utilizar são: uma alicate, chaves de boca 10mm, 13mm, 14mm e 15mm, chaves Allen 2mm, 5mm e 6mm.



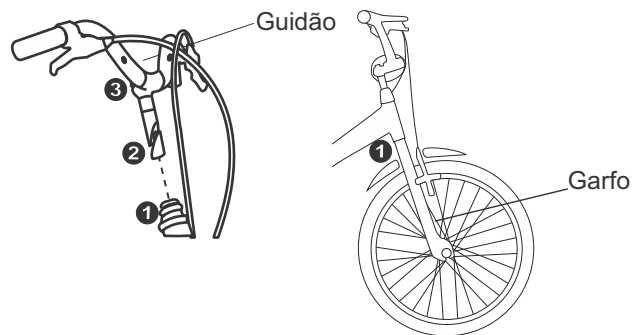
1.º - Abrir a caixa com cuidado e retirar os kits, somente depois retirar a bicicleta, evitando assim riscos em sua bicicleta.



2.º - Antes de montar a sua TITO é importante que você leia o manual de instruções.

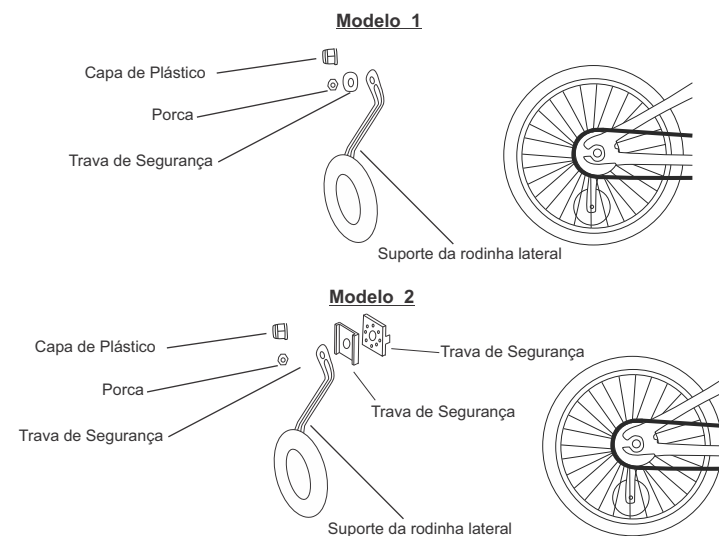


3.º - Posicione o (1) garfo para frente e o (3) guidão de maneira que os freios fiquem para o lado de fora e os cabos cruzados um sobre o outro. Introduza o suporte do guidão dentro do tubo, certificando que a marca de inserção mínima do (2) suporte do guidão não fique visível acima do tubo da direção. Inclinar o guidão e alinhe-o com o garfo, e aperte (12-15Nm) o parafuso do suporte do guidão com uma chave allen de 6mm.

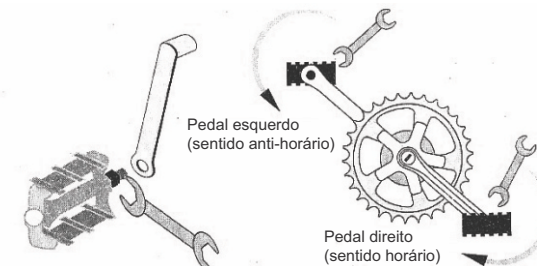


Etapas de Montagem

4.º - (Somente para Bicicletas Aro 16) Colocação das rodas laterais (uma de cada vez para não desalinhar a bike). Retirar do eixo a capa plástica, a porca e a trava de segurança. Colocar a roda lateral, a trava de segurança e depois a porca. Apertar (17-20Nm) com chave 14mm e recolocar a proteção do eixo. Repetir o mesmo processo do outro lado.

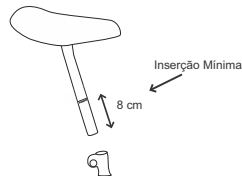


5.º - MONTAGEM DOS PEDAIS: Para colocação dos pedais, observe atentamente o centro do eixo de cada pedal. Você notará as letras "D" ou "R" (direito ou "right" em inglês) e "E" ou "L" (esquerdo ou "left" em inglês) definindo os lados em que devem ser colocados os pedais. O pedal direito deve ser colocado onde fica a corrente e pré-apertado com a mão no sentido horário e o esquerdo pré-apertado com a mão no sentido anti-horário. Introduza o inicialmente com as mãos e depois dê um aperto (17-20Nm) no lado direito e (17-20Nm) no lado esquerdo, utilizando uma chave fixa 14mm. Muita atenção ao colocar os pedais, porque um descuido ou a falta de aperto poderá espanar a rosca do pedivela, o que não é considerado defeito de fabricação, logo não é coberto pela garantia.



Etapas de Montagem

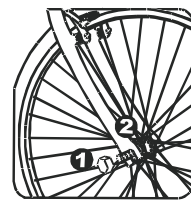
6.º - Selim: Colocar a criança na bike com as pernas levemente inclinada e regular a altura do banco, obedecendo a inserção mínima de 8 cm estampada no canote. Com uma chave fixa de 13mm, aperte levemente as porcas do carrinho do selim. Utilize uma chave fixa de 13mm e folgue a porca da abraçadeira do selim. Insira o canote do selim no tubo do selim até a altura desejada. Aperte (12-15Nm) a porca da abraçadeira do selim e encaixe a proteção plástica. Determine a posição desejada do selim certificando que a marca de inserção mínima do canote do selim não fique visível acima do tubo do selim e aperte (12-15Nm) a porca do carrinho do selim.



7.º - Rodas

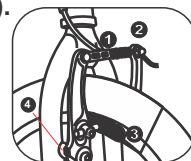
Para os modelos com roda dianteira e traseira que são fixadas com porcas. **(1)** Retire as porcas externas do eixo. Remova a proteção plástica do garfo. Coloque a ponta do garfo no eixo da roda. **(2)** Aperte a porca do eixo com firmeza usando uma chave de 14mm com um torque de (17-20 Nm).

Obs: Certifique-se de que a roda está bem apertada.



8.º - Freios

Para regular o freio v-brake, encaixe o guia de cabo no braço esquerdo **(1)** (da perspectiva de quem vê a bicicleta de frente). Solte o parafuso da fixação do cabo com uma chave de boca de 10mm **(2)**. Ajuste o cabo deixando as sapatas de freio com uma distância de 2mm de cada lado do aro e abaixo da circunferência dele **(3)**. Após fazer essa regulagem acione a maçaneta e verifique se as sapatas encostam simultaneamente nas paredes do aro. Caso isso não ocorra, utilize uma chave allen e faça um ajuste de pressão nas molas nos parafusos localizados na lateral de cada braço **(4)**.



Etapas de Montagem

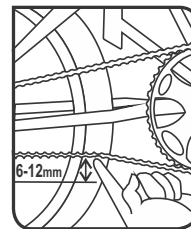
Os freios da sua bicicleta já vêm pré-regulados de fábrica, mas para um melhor ajuste, siga estas recomendações. Antes de iniciar a regulagem do freio recomendamos encher os pneus da bicicleta, de acordo com a recomendação do fabricante especificada na lateral do mesmo.

Verifique se as alavancas de freio de sua bicicleta possuem o regulador de tensão do cabo. Em caso positivo, deixe o regulador na metade do curso para fazer o ajuste fino no final da regulagem. O regulador tem a função de encostar e afastar, apertando ou soltando o regulador da sapata de freio, evitando ter que soltar o cabo para regular novamente as sapatas de freio.

9.º - Personalização da Bike - Colocar as proteções (que estão dentro do kit) do guidão e da mesa do guidão (suporte) Com os adesivos (cartela de letras e números), personalize sua bike da maneira que quiser.

Observação: Em caso de bicicleta infantil, um adulto deverá ler o manual e orientar a criança.

10.º Tensão da corrente - A corrente também atua como freio, então tenha certeza que ela não escapará das engrenagens. Retire o cobre-corrente e pressione a corrente entre as engrenagens frontal e traseira (figura), o deslocamento vertical deve ser de 6 a 12mm.



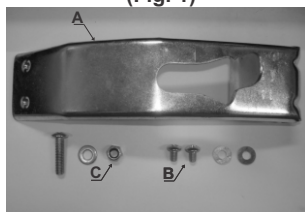
Observação:

Em caso de bicicleta infantil, um adulto deverá ler o manual e orientar a criança.

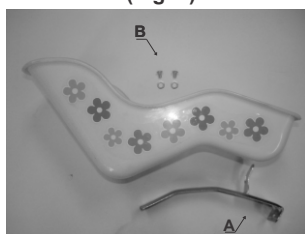
Etapas de Montagem

11.º - Montagem do Porta Boneca

(Fig. 1)



(Fig. 2)



- (1) Encaixar a peça metálica **A** na parte inferior do assento plástico conforme a **fig.2**
- (2) Inserir os parafusos **B** nas furações roscadas
- (3) Apertar os parafusos com uma chave Phillips

(Fig. 3)

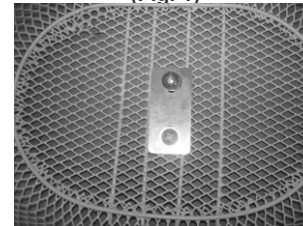


- (1) Posicionar a peça metálica **A** em direção a travessa superior da rabeira conforme **fig. 3**
- (2) Segurar com uma chave Phillips e apertar a porca **C** com uma chave de **10mm**

Etapas de Montagem

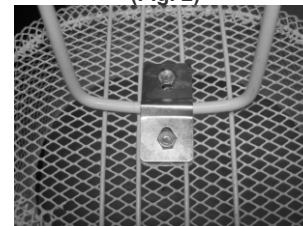
12.º - Montagem da Cesta

(Fig. 1)



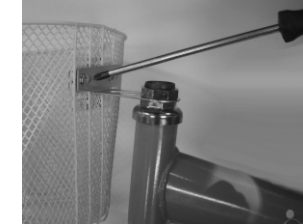
- 1 - Fixar a peça metálica por dentro no fundo da cesta com uma chave Phillips conforme a **fig. 1**

(Fig. 2)



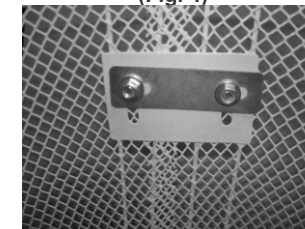
- 2- Colocar a segunda peça metálica fixando a haste no fundo da cesta do lado de fora conforme a **fig.2**

(Fig. 3)



- 3 - Colocar a cesta no suporte que já esta montando na bicicleta usando uma chave Phillips

(Fig. 4)



- 4 – Fixar a travessa interna para colocação do suporte com uma chave fixa de 8mm conforme a **fig. 4**

(Fig. 5)



- 5 -Retire a porca do eixo da roda para fixação da haste nas extremidades do eixo. Coloque a porca novamente e aperte até o final com um torque de 17-20Nm .



TITO

Inspeção da Bike

Todas as vezes que for utilizar sua “TITO” verifique:

- **REGULAGEM DOS FREIOS:** se as sapatas dos freios estão encostando nos aros e se estão gastas (proceder a troca caso estejam) se os cabos estão presos nos conduites e se estão desfando.
- **GUIDÃO:** se o guidão está bem apertado se apresenta folga em relação ao quadro e garfo no movimento de direção.
- **MOVIMENTO DE DIREÇÃO:** se está bem apertado (não pode ter folga).
- **MOVIMENTO CENTRAL:** se está corretamente apertado (não pode ter folga no pedivela).
- **SELIM:** se o selim está corretamente colocado dentro do limite de inserção (mínimo 8 cm), caso não esteja, poderá ocorrer deformação no tubo do quadro ou quebra do canote e, neste caso, não será considerado defeito de fabricação.
- **PEDAIS:** se estão bem apertados no pedivela (verificar conservação e manutenção neste manual).
- **PNEUS:** se as calibragens dos pneus estão de acordo com o especificado no próprio pneu. Lembre-se que a pressão diminui, normalmente, por causa da porosidade da câmara.
- **RODAS:** mantenha as porcas dos eixos bem apertadas, centradas e alinhadas; os cubos ajustados; raios apertados e rodas alinhadas, sem oscilar para os lados ou com pulos (empenada).

Conservação e Manutenção



LIMPEZA: Para limpeza da sua “TITO”, utilize apenas um pano macio com querosene. Nunca utilize solventes que possam atacar a pintura. Evite usar jatos de água, principalmente nas transmissões (roda livre, engrenagem, corrente e câmbios), pois elimina a lubrificação das partes. Após a limpeza, lubrifique o conjunto de transmissão (corrente, coroa, roda livre), com lubrificante específico para bicicletas.

Orientação de tamanho ideal para uso das Bicicletas “TITO”.

| Idade (anos) | Peso (kgs) | Altura (cm) | Modelo Bike |
|--------------|------------|-------------|-------------|
| 4 a 6 | 13 a 26 | 95 a 124 | Aro 16” |
| 7 a 10 | 15 a 38 | 108 a 142 | Aro 20” |
| 11 a 13 | 34 a 56 | 126 a 152 | Aro 24” |

Condições de Garantia

1. A montagem do produto deverá ser corretamente executada, conforme instruções do manual do proprietário, preferencialmente na Rede Autorizada Tito;
2. Apresentação da Nota Fiscal de Compra e do Manual do Proprietário;
3. As revisões periódicas devem ser feitas na Rede Autorizada Tito, conforme sugerido no Manual do Proprietário;
4. As orientações quanto ao uso, manutenção e cuidados, deverão ser devidamente respeitadas;
5. A garantia alcança apenas o primeiro proprietário do produto, e terá como termo inicial a data de compra consignada na Nota Fiscal;
6. Peças substituídas e reparos feitos no período de garantia não acarretam a sua prorrogação, sendo esta contada sempre a partir da data de aquisição do produto;

PRAZO DE GARANTIA

- 180 dias para Quadro e Garfo e 90 dias para peças, desde que apresentem defeito de fabricação.

O QUE A GARANTIA COBRE

A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falhas de material ou fabricação e as peças reconhecidas como defeituosas, que serão substituídas por novas pela Rede Autorizada Tito; Todas as peças e serviços executados durante o período de garantia são gratuitos.

IMPORTANTE:

- Anote o nº de identificação da bicicleta localizado na abraçadeira do selim, ou na rabeira. Este nº garante ao proprietário o direito da garantia a produto, bem como a comprovação formal de propriedade da bicicleta, facilitando sua identificação em caso de roubo
- Todos os componentes que compõe as bikes TITO poderão ser modificados sem prévia comunicação, mantendo a mesma ou superior qualidade.
- A troca/substituição de qualquer componente da bicicleta sem previa autorização da fabrica não será coberta pela garantia.
- As imagens contidas neste manual são apenas ilustrativas e podem diferir do produto.

Condições de Garantia

O QUE A GARANTIA NÃO COBRE

1. Despesas com transporte e remoção para conserto. Se o consumidor desejar atendimento domiciliar, ficará sujeito a cobrança de taxa de visita, a critério do Serviço Autorizado;
2. Despesas com limpeza, regulagem, reapertos, alinhamento de quadro e garfo e centragem de rodas, correrão por conta do proprietário.
3. Os itens de desgaste natural em função do uso - não estão acobertados pela garantia. As despesas com as substituições periódicas correrão por conta do proprietário.
 - 3.1. São considerados itens de desgaste natural:
 - Pneus;
 - Câmaras de ar;
 - Sapatatas de freio;
 - Movimento central;
 - Quaisquer componentes que sofram um desgaste natural por atrito com outras partes ou fadiga e material ocasionado pelo uso do produto.
4. A garantia se restringe ao produto, não cobrindo qualquer repercussão decorrente de avaria, transporte, hospedagem, falta de uso, etc.;
5. Reparos e substituições de peças feitos sem nossa prévia autorização por escrito;
6. Defeitos decorrentes de acidentes, exposição do produto a condições impróprias, tais como: ambientes úmidos ou salinos, sem os devidos cuidados com a manutenção;
7. Defeitos provocados pela transformação, modificação, ou em decorrência do uso fora das especificações do fabricante;
8. Produtos comprados “no estado” em saldos, ou de “segunda mão” (usados);
9. Defeitos decorrentes da influência de intempéries, de contato com substâncias químicas (corrosivas ou abrasivas), causados por atritos durante o uso (riscos e amassados) e de acidentes;
10. A inobservância de qualquer das recomendações do manual do proprietário acarretará a perda da garantia;
11. Rompimento ou quebra do quadro, garfo, roda ou acessórios, por abuso na sua utilização, tais como empinar, bater, subir ou descer calçadas ou exceder o peso suportado.

Email: sac@titobikes.com.br

Telefone: 0800-552210



TITO®

Segurança no Trânsito

- A TITO recomenda o acompanhamento de um adulto antes, durante e depois da utilização da bicicleta pela criança
- A utilização do capacete, ajuda na proteção em caso de queda ou acidente.
- Respeite as sinalizações das vias,
- Não trafegue em calçadas, ou de forma agressiva,
- Use preferencialmente roupas claras, pois o torna mais visível para os motoristas,
- Evite o uso de aparelhos com fone de ouvido como mp3 player, pois eles isolam você dos ruídos como buzinas, apitos ou barulhos dos veículos,
- Atenção com outros veículos: a porta de um veículo estacionado, aberta subitamente pode causar um grande acidente,
- O uso de capacete e luvas é absolutamente indispensável para sua segurança, em qualquer circunstância,
- Não pegue carona em qualquer tipo de veículo e mantenha sempre uma distância segura de outros veículos.

Edição: 04/2017



Certificado de Garantia

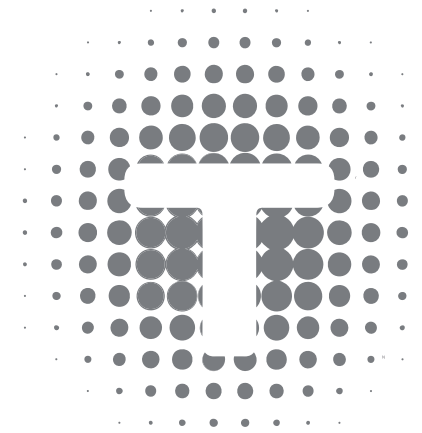
Nome: _____

Bicicleta ARO: _____ Modelo: _____

Cor: _____ Quadro nº: _____

Nota Fiscal: _____ Emissão: ____/____/____

Carimbo e assinatura do lojista



TITO®

FABRICADO NO BRASIL

Cairu PMA Componentes para Bicicletas Ltda
Rodovia SP 340, km 275, CEP 13 730 -970 Mococa-SP-Brasil
CNPJ 60.856.531/0001-02 Insc Est. 453.008.064-115